

überwachen lassen. Die gesamte Anlage wird von der Lichtmaschine des Basisfahrzeugs mit Strom versorgt. Dadurch benötigt die Anlage nur sehr wenige Ausstattungsmerkmale im Basisfahrzeug und keine Umbauarbeiten im Motorbereich.

Die Kerstner-Unterflur-Kühlmaschine wiegt komplett nur 50 kg und sorgt damit für eine hohe Nutzlast und Wirtschaftlichkeit. Mit einer maximalen Kälteleistung von 944 Watt und einem Luftvolumenstrom von 478 m³ pro Stunde ist sie für den Frischdiensttransport mit Ladungstemperaturen von zwanzig bis null Grad ausgelegt. Der



Verhindern den Verlust von Kälte: LKW-Luftwände von LWT

ANZEIGE

Langendorf 
high tech on wheels

KIPPER
INNENLADER
TIEFLADER

Wir lösen Ihre individuellen Transportaufgaben!

www.langendorf.de

neu entwickelte Hochleistungs-Kondensator arbeitet mit der modernen Microchannel-Technologie, die bei hoher Flächenleistung weniger Kältemittel erfordert und zudem zu kompakter Bauform und geringem Gewicht führt. Dank der Unterflur-Montage bleibt beim Kerstner Cooljet C106EA die Original-Stirnfläche des Fahrzeugs unverändert. Das sorgt zusätzlich für geringen Kraftstoffverbrauch und trägt so zur hohen Wirtschaftlichkeit der Kühlanlage bei. Eine Standkühlungs-Funktion für den Betrieb am 230-Volt-Netz ist auf Wunsch erhältlich.

Das neue Kühlfahrzeug ist ab sofort bei Kerstner sowie bei ausgewählten Volkswagen-Nutzfahrzeuge-Händlern im Zweirechnungsgeschäft erhältlich. Kerstner ist Premium-Partner von Volkswagen Nutzfahrzeuge. **PHILIPP BÖNDERS ■**

INTELLIGENTE LUFTWANDANLAGEN

LWT. Die LWT GmbH Luftwandtechnik bietet barrierefreie LKW-Luftwände für 24-Volt-Bordnetze.

Die automatische Luftwandanlage am Kofferrand überzeugt unter anderem mit einer geringen Einbauhöhe von 95 mm und ist mit nur wenigen Handgriffen verbaut. Ein weiteres Highlight: Beim Öffnen der Ladebordwand wird sie automatisch zu- oder abgeschaltet. Hier wird im Öffnungsfall ein schmaler längskontinuierlicher Luftstrahl erzeugt, der dann im unteren Bereich der Ladekante auftritt und ausströmende Kälte stoppt. Mit einem bekannten Frischelogistiker wurde eine solche Anlage entwickelt, ausgiebig getestet und wissenschaftlich untersucht. Aufgabenstellung war der direkte Vergleich zu einer statischen Abschottung mittels Streifenvorhängen und einer Koffer-Innentemperatur von minus 28 Grad Celsius (Außentemperatur plus 25 Grad Celsius). Mittels mehrerer Datenlogger, die längs im Kühlkoffer verbaut waren, wurde das Ergebnis erfasst. Nach 25 Minuten Be- und

Entladen konnte die Innentemperatur unter Einsatz der dynamisch wirkenden Luftwand ein um 1,8 Grad Celsius (K) besseres Ergebnis erzielen als der gleiche Vorgang mit Streifenvorhängen. Die Erklärung im Einzelnen: Im Öffnungsbereich der Kammern entstehen zwei Luftschichten, eine besteht aus Außenluft und versucht nach innen einzudringen. Die andere Luftschicht besteht aus Kaltluft, die bei Eindringen der Außenluft nach außen strömt. Die Luftwandanlage bläst von oben die Außenluft aus und verhindert damit das Wiedereindringen. Derartige Anlagen werden für jedes Maß und alle Anforderungen gefertigt, sei es als Drei-Kammer-System oder Mittelsteg-Ausführung.

Die LKW-Luftwand ist optional auch mit UV-C-Leuchten erhältlich. Sie sind direkt im Gerät zum Schutz vor Viren und Bakterien in der Luft verbaut. UV-C-Licht inaktiviert auch Corona-Viren bis zu 99 Prozent.



STORRWALL TRENNWANDSYSTEME FÜR DEN TK & FRISCHGUT TRANSPORT

STORR GmbH
Thyssenstraße 15b
D-48703 Stadthoorn
Deutschland
Tel. +49 (0)2563-2119840

T-800
DIE ROBUSTE WAND
(K-Wert 0,4 K/m²W)



info@storr-gmbh.de · www.storr-gmbh.de · www.storrwall.shop

Viele Varianten, Farben und Sonderanfertigungen erhältlich.

Bis zu 40% Energieersparnis schont Budget und Umwelt.